

Летний Севастополь сто лет назад

В фондах ЦГБ им. Л.Н. Толстого имеется более 50 наименований путеводителей по Крыму и Севастополю. Особую ценность представляют дореволюционные. Практически все путеводители имеют одинаковое оформление, на первых и последних двух листах – это рекламы торговых магазинов, фабрик, гостиниц, парикмахерских, переплетных мастерских. В конце путеводителей, помимо рекламы, имеются расписание рейсов пароходов, поездов, информация о справочном отделе, время работы библиотек и читален, гостиниц, зрелищ и увеселений, городских бань и т.п. Указана такса для извозчиков легковой биржи, яличников, движения вагонов трамвая по городу Севастополю.

Путеводители начала XX века имеют краткие сведения для туристов – рекомендации о посещениях достопримечательных мест Севастополя. Дается географическое описание города и далее очень подробно описываются Севастополь и его окрестности.

Интересен исторический путеводитель под редакцией генерал-майора Заончковского, где, кроме общей информации о Севастополе, дается описание местности, где проходили основные боевые действия (представлены бастионы, батареи, редуты, люнеты, Малахов курган и пр.). Описаны, к примеру, место подвига матроса Шевченко, корабля «Ягуидил», минной войны перед 4 бастионом, поля сражений в окрестностях Севастополя – Альминское, Балаклавское, Инкерманское, сражение на Черной речке.

В целом дореволюционные путеводители – это исторический источник по изучению различных отраслей – экономической, социальной, политической, культурной, туристической и т.п.

В начале XX века Севастополь был одним из самых крупных городов Таврической губернии. В нем наблюдалось оживление торговли и промышленности. Крупнейшим предприятием оставалось Лазаревское Адмиралтейство, где строились крупные и небольшие суда. Действовало бельгийское акционерное общество «Севастопольский трамвай». Кроме этого работали четыре десятка небольших фабрик и заводов. Активно шло городское строительство: строились новые гостиницы, доходные дома, особенно поощряли власти возведение культурных сооружений.

Летом Севастополь оживляла приезжая публика, т.к. город считался курортным благодаря мягкости и лечебным свойствам климата, химическим свойствам морской воды. Заблаговременно до начала курортного сезона активно шло строительство купален (говоря современным языком, пляжей), ванн зданий и грязелечебниц. В 1908 году строительство купален возглавлял председатель курортной комиссии, городской голова А. Максимов.

В Севастополе приезжали лечить ревматизм, невралгию, неврастению, болезни дыхательных путей и легких. К оздоровительным процедурам относилось принятие водных, воздушных, песочных, солнечных и грязевых ванн. В Севастополе довольно успешно лечили от ревматизма черноморскими медузами.

Купальни устанавливались на сваях и нередко напоминали самые настоящие дворцы. На мелководье конструкции закрепляли на якорях. Некоторые купальни получили широкую известность. Так, в Севастополе располагались купальни «Хрустальные воды», названные так из-за чистоты и прозрачности здешней воды. Берег разделяли на сектора: мужские и женские. В тех местах, где пляжи были небольшими, существовало поочередное купание: утром мужчины, в середине дня – женщины. Дамы использовали для купания короткие приталенные платья или панталоны. Мужской костюм напоминал костюм цирковых атлетов. Он представлял собой хлопчатобумажное трико в сине-белую или красно-белую полоску. Загорать на пляжах было не принято. Купаться и выходить на берег без одежды строго запрещалось.

«Дамы должны защищать волосы от морской воды клеенчатым чепчиком, иначе целый день придется ходить с

мокрой головой, так как морская вода не скоро высыхает. Надевая чепчик, нужно, прежде всего, смочить кожу темени пресной водой», – говорилось в «Путеводителе по Крыму» А. Безчинского.

Отдыхающие имели возможность воспользоваться дополнительными услугами: при купальнях могли находиться парикмахерская, буфет, читальня со свежими газетами. Кто не хотел купаться в море, мог принять теплые морские ванны. Лица старше 10 лет обязаны были носить купальные костюмы. За этим строго следили. Некоторые купальни были бесплатными, другие не брали деньги только у тех, кто проживает в гостиницах. Для остальных стоимость пользования купальней составляла от 3-х до 10 копеек. Средняя температура воды в севавтопольских бухтах в 1907 году была +28 градусов.

На Приморской улице были открыты морские и пресные ванны. Принятие



ванн в течение одного часа стоило 60 копеек. Несмотря на высокую стоимость, желающих было много.

В период летнего сезона не обходилось и без именитых гостей. Практически каждый год в Севастополь приезжал император Николай II. С 1909 по 1914 он гостил вместе с супругой и детьми. Достопримечательности Севастополя осматривали подробно и не спеша, а затем отправлялись на ЮБК. В 1911 г. император был свидетелем показательных полетов военных летчиков севавтопольской школы авиации, а в 1913-м – подъема и спуска на воду первых гидропланов. Великие княжны любили пройтись и сделать покупки в магазинах на проспекте Нахимова.

В летний период в Севастополе появилось огромное количество фокусников, бродячих артистов, шарманщиков, устроителей различных азартных игр и пр., которые стремились показать населению собачек, попугаев, различные фокусы, в сущности, не дающие горожанам ничего полезного, а только, как сообщала газета «Крымский вестник», «выколачивали из населения последние гроши».

На Приморском бульваре каждый день в вечернее время играл духовой оркестр. Летом вход на бульвар был платным (6-10 коп.), лишь служащие городской управы пользовались льготным правом бесплатного отдыха на Приморском. Публика по этому поводу высказывала недовольство. «...Почему бы не пускать бесплатно хотя бы детей? Ежели им нельзя слушать оркестр, то пусть хотя бы гуляют и дышат морским воздухом», – писала по этому поводу местная пресса.

В западную часть бульвара вход солдатам и матросам был запрещен. У вхо-



да в эту часть бульвара имелась табличка с надписью: «Нижним чинам и собакам вход воспрещен».

За изгородью бульвар выходил к Летнему театру и Графской пристани, вход был бесплатным и популярным среди личного состава флота и дореволюционного населения Севастополя.

Приморский бульвар был освящен 30 августа, но официально открыт для публики 1 сентября 1885 года. На его устройстве пошло 45 тысяч рублей. Здесь

были разбиты цветники, посажены деревья, в том числе каштаны, бананы, туи и кипарисы. На главной клумбе выделялась цифра «1885». С прогулочных площадок, террасами спускавшихся к морю, открывались красивые виды на бухту, Северную сторону, Михайловскую и Константиновскую береговые батареи.

В летний сезон в городе работали все театры и передвижные музеи, рекламы которых размещались на страницах газет. Имели место рекламы и на путеводителях. От театров не отставали и рестораны, зазывающие к себе приезжую публику. Лучшие рестораны были на Приморском бульваре.

Вечером, после спектакля в летнем театре, можно было заглянуть в ресторан «Приморский», где отведать

незатейливые блюда: ножки фри, язык в пикантном соусе, буженину с капустой, колдуны по-литовски и, конечно же, шашлык и чебуреки. Порция шашлыка из баранины стоила 30 копеек, чебуреки, которые готовились только из мяса молодых барашек с марта по июль, стоили 25 копеек за порцию. Обед или ужин из трех блюд стоил 1 руб. 50 коп. Для любителей пива каждым парходом из Одессы в ресторан доставляли бочонки свежего напитка. Кружка стоила 10 копеек, к пиву подавались морепродукты.

Изысканная публика предпочитала ресторан в Яхт-клубе, где спросом пользовались блюда из устриц и омаров, рябчиков и наваги. За отдельную плату можно было поужинать в отдельных кабинках с видом на море. Для любителей сладкого лучшие кафе и кондитерские были на Нахимовском проспекте, где можно было купить пирожные, торты, мороженое и крем «Шарлотты».

Бедный люд мог поесть в дешевой столовой на Екатерининской улице и на Большой Морской, где обеды из двух блюд стоили 30 копеек.

В период летнего сезона цены на городском базаре увеличивались по мере увеличения количества отдыхающих. Самый большой рынок был на Базарной площади, где фунт мяса стоил 20 коп., рыба – от 10 до 40 коп. в зависимости от улова, картофель – 8 коп., белый хлеб – 5 коп., черный – 3 коп. за фунт.

Большим спросом у отдыхающих пользовался виноград, особенно лечебные сорта, такие как мускат, изабелла, сотерн, рислинг, альбилло, педро. Виноградом успешно лечили болезни желудочно-кишечного тракта. При этом употребляли в пищу и сок, и ягоды. От-

дыхающим все же рекомендовалось пить сок, нежели жевать ягоды, т.к. при жевании портится зубная эмаль.

По ценам на квартиры и продукты питания жизнь в Севастополе была дешевле многих больших российских городов. Отдыхающие могли снять приличную комнату в центре города за 30-40 руб. в месяц. Квартиры и комнаты удешевлялись по мере удаления от бульвара и Центральной части к окраинам – Артиллерийской слободки и Южной бухты. Там можно было снять скромную комнату с хорошей мебелью за 12-15 руб. в месяц.

Жизнь в гостиницах при скромных требованиях стоила 75-90 руб. в месяц. Пользовалась спросом у приезжих первоклассная гостиница «Ветцель», располагавшаяся на ул. Екатерининской. 70 роскошно обставленных номеров стоили от 1 до 10 руб. в сутки. Но самой дорогой и лучшей считалась гостиница «Кист», первым владельцем которой был Фердинанд Кист, потомок плотника-корабеля, привезенного в Россию из Голландии Петром I. В гостинице было 85 номеров, самые дорогие номера стоили 15 руб. в сутки. В ней в разное время останавливались в М. Горький, Л.Н. Толстой, К.С. Станиславский, Л. Украинка и многие другие.

В городской управе много внимания уделялось чистоте в городе. До революции он ежедневно очищался, и для этой цели существовал отряд дворников, входивших в артель, которые начинали уборку с 3 часов ночи и к утру улицы были чистые. Если дворники убирали город не вовремя, эти вопросы разбирались городской управой. Так, на одном из заседаний отмечали: «Улицы подметаются слишком поздно, экипажи с сенокосами, ...буквально окутываются целыми клубами пыли».

В газете «Крымский вестник» писали: «Грязные улицы понижают уровень санитарных условий города, и от этого будут бежать туристы и сезонные посетители Севастополя, а море и климат Севастополя, служащие предметом восторга для приезжающих, потеряют свою цену и значение приманки для любезного нам северянина».

Основным общественным транспортом в Севастополе был трамвай, который ходил с 6 часов утра до 12 ночи. Кроме того, к городскому транспорту относились линейки – многоместные открытые экипажи, в которых сидели по направлению движения. Изысканная публика пользовалась более дорогими экипажами. Стоимость проезда на каждом виде транспорта устанавливалась городской управой.

Вдоль береговой линии сновали многочисленные ялики, на которых можно было совершить морскую прогулку в Инкерман и попасть в тихую и уютную Балаклаву.

Вот так было в нашем городе 100 лет тому назад. Севастополь нельзя было назвать обычным провинциальным городом: силуэты военных судов на рейде напоминали о его статусе – Военной крепости первого класса, памятники – о героическом прошлом, и только отдыхающие в период летнего сезона – о городе-курорте.

Анжелика ФЕСЕНКО,
ученый секретарь
ГБУК г. Севастополя
«ЦБС для взрослых»